

Минераловодская межрайонная транспортная прокуратура разъясняет:
Об ответственности за «зацепинг»

«Зацепинг» - проезд человека не внутри, а снаружи транспорта. Человека, который практикует такое занятие, называют зацепером.

В соответствии с пунктом 1 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности.

Приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 27.01.2022 № 20 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (далее – Правила) предусмотрены правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности.

Так, согласно пункту 4 Правил при нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

- подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;
- оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;
- прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- проезжать в местах, не оборудованных для проезда;
- подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава.

За нарушение правил нахождения на железнодорожном транспорте предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 11.17

Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 тысяч до 4 тысяч рублей.

Минераловодская межрайонная транспортная прокуратура разъясняет:

Ответственность за несанкционированное размещение отходов

Конституцией Российской Федерации закреплено право граждан на безопасность окружающей среды. Порядок обращения с отходами предусматривает их утилизацию и хранение в строго отведенных для этих целей местах.

Лицо, в результате деятельности которого образовались отходы, обязано обеспечить безопасное обращение с ними, в том числе сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание, размещение.

В соответствии с п. п. 1, 2 ст. 51 Федерального закона «Об охране окружающей среды» отходы производства и потребления подлежат сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению, условия и способы которых должны быть безопасными для окружающей среды.

Запрещается сброс отходов производства и потребления в поверхностные и подземные водные объекты, на водосборные площади, в недра и на почву.

На основании ст. 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности подлежит лицензированию.

Объекты размещения отходов вносятся в государственный реестр объектов размещения отходов. Запрещается размещение отходов на объектах, не внесенных в государственный реестр объектов размещения отходов.

Несоблюдение указанного порядка может навредить окружающей среде и здоровью граждан, что влечет за собой привлечение как к административной, так и уголовной ответственности.

Под несанкционированным размещением отходов или так называемой «незаконной свалкой» понимается выброс мусора в непредусмотренных для этого местах, которыми зачастую становятся земельные участки с лесными насаждениями, земли сельскохозяйственного назначения и береговая линия водных объектов.

Административная ответственность за несанкционированное размещение отходов предусмотрена ст. 8.2 КоАП РФ и представляет собой штрафы как для организаций, предпринимателей, должностных лиц, так и для граждан, кроме того, в качестве дополнительной меры наказания возможно приостановление деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сроком до 90 суток.

За совершение преступлений в рассматриваемой сфере возможно привлечение к уголовной ответственности по статьям 171, 246, 247, 250, 251, 252, 254, 261 УК РФ, по которым предусмотрено в том числе лишение свободы.

Своевременное обнаружение фактов размещения отходов вне специально установленных мест способствует привлечению виновных лиц к ответственности, как административной, так и уголовной, а также возложению на них обязанности возместить причиненный ущерб в судебном порядке. Для этого достаточно обратиться в органы прокуратуры, полиции. Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области, либо Росприроднадзор.

Минераловодская межрайонная транспортная прокуратура разъясняет:

Особенности осуществления государственного и муниципального контроля в отношении субъектов предпринимательской деятельности

Расширен перечень профилактических мероприятий, подлежащих обязательному проведению органами муниципального контроля: включены объявление предостережения и профилактические визиты.

Изменены нормы закона, регулирующие проведение профилактических визитов (обязательный профилактический визит, проводимый по инициативе контрольного органа и контролируемого лица).

В части проведения профилактического визита по инициативе контролируемого лица предусмотрено право подачи заявления посредством единого или регионального портала государственных и муниципальных услуг. Скорректированы и дополнены основания проведения КНМ, изменены положения о принятии решений о проведении КНМ, предусматривающих взаимодействие с контролируемым лицом, по итогам рассмотрения сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда ущерба охраняемым законом ценностям.

Конкретизированы случаи согласования КНМ с органами прокуратуры, извещения органов прокуратуры, выдачи предписаний об устранении нарушений обязательных требований.

Упрощен порядок проведения отдельных КНМ. Так, инспекционный визит, выездная проверка, рейдовый осмотр могут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор». Схожие положения предусмотрены при организации и проведении профилактического визита.

Введен механизм заключения соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований, требующих значительных временных и материальных затрат, капитальных вложений, по согласованию с органами прокуратуры.

Внесены изменения в части досудебного обжалования решений и действий органов контроля. Правила досудебного обжалования распространены на случаи проведения обязательных профилактических визитов, введена возможность обжалования решений об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска, а также об отказе в проведении

визитов по заявлениям контролируемых лиц. Сокращен с 20 до 15 рабочих дней срок рассмотрения жалоб.

Результаты КНМ, проведенных с грубым нарушением требований законодательства о государственном и муниципальном контроле (надзоре), признаются недействительными и подлежат отмене.

За несоблюдение должностными лицами органов контроля требований законодательства о государственном и муниципальном контроле предусмотрена административная ответственность по ст. 19.6.1 КоАП РФ, возбуждение которой относится к исключительной компетенции органов прокуратуры.

Обращения о фактах грубых нарушений должностными лицами органов контроля законодательства при организации и проведении контрольных и профилактических мероприятий можно направить в органы прокуратуры или самостоятельно обратиться в суд с требованием о признании действий (решений) органов контроля незаконными.

Минераловодская межрайонная транспортная прокуратура разъясняет:

Что нужно знать при перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом

Для сохранения здоровья детей и подростков при нахождении их в пути следования в пассажирских вагонах железнодорожного транспорта, а также в зданиях вокзалов на станциях отправления и прибытия организаторы поездок должны соблюдать следующие требования при перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом.

Организаторы поездок организованных групп детей железнодорожным транспортом должны обеспечить сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на количество детей до 12 человек в период следования к месту назначения и обратно; питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов; питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от железнодорожного вокзала до места назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

При нахождении в пути свыше 1 дня организовать горячее питание. Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с гигиеническими нормативами.

При этом при организованных перевозках детей железнодорожным транспортом менее 4 часов допускается использовать набор пищевой продукции («сухой паек»), свыше 4 часов (за исключением ночного времени с 23:00 до 7:00) – должно быть организовано горячее питание.

При нахождении в пути следования более 12 часов группы детей в количестве свыше 30 человек организатор поездки обязан предусмотреть сопровождение группы детей медицинским работником.

У каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей, должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными

больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 рабочих дня до начала поездки.

Не менее чем за 3 рабочих дня до отправления группы детей железнодорожным транспортом информация об организации указанной поездки должна быть направлена в территориальные органы Роспотребнадзора по месту отправления с указанием следующих сведений: наименование или фамилия, имя, отчество (при наличии) организатора отдыха групп детей; адрес местонахождения организатора; дата выезда, станция отправления и назначения, номер поезда и вагона, его вид; количество детей и сопровождающих; наличие медицинского сопровождения; наименование и адрес конечного пункта назначения; планируемый тип питания в пути следования.

Перевозчик может осуществлять продажу билетов для перевозки групп детей в поездах дальнего следования по заявкам организаций. Минимальное количество детей в такой группе - 10 человек.

Для резервирования мест на перевозку организованных групп детей потребуются следующие документы.

1. Письмо-заявка установленного образца от юридических лиц и государственных учреждений. В заявке указываются: наименование организации, количество мест, номер поезда, тип или класс вагона, дата выезда, станция отправления и станция назначения.

2. Список организованной группы детей с указанием персональных данных (ФИО) и реквизитов документов, удостоверяющих их личности.

К заявке должен быть приложен список, в котором указывается руководитель группы и взрослые сопровождающие лица.

За резервирование мест в поездах дальнего следования для организованных групп пассажиров перевозчиком взимается сбор. Сбор взимается за каждое место при подаче заявки на резервирование мест. При отказе от зарезервированных мест полученный сбор не возвращается.

Для оформления билетов потребуются следующие документы:

1. Заявка и пофамильный список пассажиров установленного образца;

2. Квитанция разных сборов (КРС) об оплате сбора за резервирование;

3. Доверенность формы М-2;

4. Копия извещения о присвоении индивидуального кода плательщика при оплате по безналичному расчету.

5. Письменные подтверждения, заверенные печатью и подписью руководителя данной организации:

- наличия у детей и их сопровождающих необходимых документов, дающих право на пересечение государственной границы на момент совершения поездки;

- медицинского сопровождения с копией документов, подтверждающих профессиональную пригодность или подготовку по оказанию первой помощи для организованных групп детей в количестве свыше 30 человек при нахождении в пути следования более 12 часов;

- об обеспечении питанием в пути следования (в зависимости от продолжительности поездки), согласованного с органами Роспотребнадзора на железнодорожном транспорте.

Организация, отправляющая группу детей, при оформлении билетов должна представить письменное подтверждение о предоставлении горячего питания для детей при нахождении в пути следования свыше суток.

При нахождении в пути следования менее суток также необходимо письменное подтверждение об обеспечении сухими пайками с учетом примерного перечня продуктов, утвержденного органами Роспотребнадзора на железнодорожном транспорте.

Юридическое лицо оформляет заказанные проездные документы не позднее срока, установленного железной дорогой. Если в установленный срок представитель организованной группы не оформил проездные документы, заявка аннулируется, заявочный сбор не возвращается.

Минераловодская межрайонная транспортная прокуратура разъясняет:

Требования законодательства о безопасности полетов при проведении авиационно-химических работ на сельскохозяйственных угодьях

Согласно требованиям действующего воздушного законодательства, индивидуальные предприниматели и организации, предоставляющие услуги в сфере авиационно-химических работ, подлежат сертификации (должны получить сертификат эксплуатанта).

К полёту допускается воздушное судно, имеющее государственный и регистрационный или учётный опознавательные знаки, прошедшее необходимую подготовку и имеющее на борту соответствующую документацию.

Приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 утверждены Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (далее – ФАП № 128), которые устанавливают правила подготовки воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечению и выполнению полетов в гражданской авиации, а также аэронавигационного обслуживания полетов в Российской Федерации.

Согласно п. 2.20 ФАП № 128 при полете в целях выполнения авиационных работ, на борту воздушных судов должны находиться следующие документы: свидетельство о государственной регистрации; сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия), сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам); бортовой и санитарный журналы, руководство по летной эксплуатации; разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой и т.д.

В соответствии со ст. 115 Воздушного кодекса РФ, по договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором.

Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы. Договором на выполнение авиационных работ должны быть также предусмотрены:

порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и их оборудования;

создание необходимых жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей воздушных судов.

Таким образом, действующее законодательство предусматривает заключение договора на выполнение авиационно-химических работ только с лицом, имеющим свидетельство эксплуатанта, а также эксплуатируемое воздушное судно должно быть включено в данное свидетельство эксплуатанта.