



Полярный - город воинской славы





Полярный – город воинской славы

1. Краткая история образования города Александровска - Полярного.

2. Памятники и памятные места города Полярного

- мемориальный комплекс «Морская душа»
- Памятник подводникам
- Памятник военным медикам
- памятник подводникам, погибшим при взрыве Б-37
- памятник морякам ОВРа

3. Их именами названы улицы города.

- К.И. Душенов
- Н.А. Лунин
- В.Г. Стариков
- В.И. Котельников
- А.Е. Моисеев
- И.И. Фисанович
- М.И. Гаджиев
- И.Е. Гандюхин
- И.М. Сивко
- Ю.А. Гагарин
- Героев «Тумана»
- «Красный Горн»

4. Полярный в отечественном кинематографе

5. Полярный – город воинской славы.



Полярный – город воинской славы



Полярный – город воинской славы

Полярный — город в Мурманской области России, расположен на берегу Екатерининской гавани Кольского залива Баренцева моря, в 30 км от Мурманска.

Население — 17 293 человека.

В городе расположена военно-морская база Северного флота, Полярный входит в состав закрытого административно-территориального образования Александровск, въезд в город граждан, не проживающих в нём постоянно, допускается только по специальным пропускам.



Полярный – город воинской славы



Основанный в 1999 году Александровск с первых дней являлся и портом для торговых судов, и местом базирования военных кораблей, а храм святого Николая Чудотворца, расположенный на возвышенности, служил и служит навигационным ориентиром для моряков.



Полярный – город воинской славы



В 1933 году решение о строительстве военно-морской базы в Екатерининской гавани принималось высшим руководством Советского Союза, при этом И.В. Сталин и К.Е. Ворошилов лично побывали на Севере.

«Что такое Черное море? Лоханка.
Что такое Балтийское море?
Бутылка, а пробка не у нас. Вот
здесь море, вот здесь окно. Отсюда,
если потребуется мы возьмем за
горло и Англию, и Америку».

И.В. Сталин,
борт теплохода «Буревестник»,
1933 год

Памятник И.В. Сталину был установлен в Полярном еще до войны, а демонтирован, как и во всей стране в 1953 году. А надпись на парапете осталась и существует до сих пор.



Во время Великой Отечественной войны город Полярный был главной базой, или, как его еще называли, столицей Северного флота. Всю войну Северный флот проводил операции как подводных, так и надводных сил именно отсюда.

Город многократно подвергался бомбежкам во время войны и был почти полностью разрушен.

В годы войны Полярный стал единственным из главных военно-морских баз в прифронтовой части СССР, который фашистам не удалось захватить. По улицам города Полярного прошли ноги только плененных оккупантов.



Полярный – город воинской славы



Мемориальный комплекс «Морская душа»



Полярный – город воинской славы



Памятник подводникам-североморцам был торжественно открыт 22 июня 1944 года, в 3-ю годовщину начала войны. Это один из немногочисленных памятников, сооруженных в честь героев Великой Отечественной войны еще до ее окончания.

Полярный – город воинской славы



Памятник военным медикам



Полярный – город воинской славы

памятники и памятные места



11 января 1962 года на подводной лодке Б-37 взорвался боезапас — 11 торпед. Первый и второй отсеки были полностью уничтожены. 59 человек экипажа, находившиеся на борту, погибли, выжили только командир, находившийся в момент взрыва на пирсе, и командир дивизиона движения (БЧ-5), отлучившийся в штаб. В результате взрыва была повреждена и затонула находившаяся рядом подлодка С-350, на ней погибло 11 человек. Также погибло 52 человека из находившихся в тот момент на пирсе. Обе лодки затонули, работы по их подъёму заняли 22 дня. Некоторое время Б-37 стояла у пирса с заглушкой на месте оторванной носовой части. Правительственная комиссия не смогла установить причину взрыва. Основные версии: случайный выстрел вахтенного из оружия, нерегламентный ремонт торпеды паяльной лампой, дефект торпеды.

Памятник подводникам подводной лодки «Б-37»



Полярный – город воинской славы



Памятник морякам ОВРа
(охраны водного района).



Будущий нахимовец Н. Филимоненко
у памятника морякам ОВРа. 2003 год.



Полярный – город воинской славы

Их именами названы улицы города

К.И. Душенов родился в 1895 году в Ивановской области. Служил матросом на крейсере «Аврора». В мае 1917 года избран секретарём судового комитета крейсера. Доставлял арестованных министров Временного правительства в Петропавловскую крепость. Во время Гражданской войны служил в управлениях Волжско-Каспийской флотилии, Астраханского и Саратовского портов. В 1920—1924 годах — командир Севастопольского и Каспийского военно-морских портов.

В 1928 году окончил Военно-морскую академию, командовал учебным судном «Комсомолец», в 1930 году назначен начальником ВМА.

В ноябре 1930 года назначен начальником штаба Морских сил Чёрного моря, в марте 1935 года - командующим Северной военной флотилией, в 1937 году стал первым командующим Северным флотом.

В 1938 году арестован, 3 февраля 1940 года приговорён к смертной казни и расстрелян на следующий день.

Его именем названы улицы в Полярном, Североморске и Гаджиево.



Константин Иванович Душенов



Полярный – город воинской славы

Их именами названы улицы города



Никола́й Алекса́ндрович Лу́нин родился в Одессе в 1907 году. Командир подводной лодки Щ-421, позднее — К-21, контр-адмирал, в годы войны носил звание капитан 3-го ранга, Герой Советского Союза.

Под командованием капитана 3-го ранга Лунина Щ-421 потопила семь кораблей и транспортов противника общим водоизмещением 49 тыс. тонн. В начале апреля 1942 года «Щ-421» была награждена орденом Красного Знамени. Тогда же Лунину было присвоено звание Героя Советского Союза.

А К-21 под командованием Н.А. Лунина совершила легендарную атаку немецкого линкора «Тирпиц», после которой флагман немецкого флота был выведен из активных боевых действий до конца войны.

Н.А Луинин умер 17 ноября 1970 года и похоронен на Богословском кладбище в Ленинграде.

Николай Александрович Лунин



Полярный – город воинской славы

Именами названы улицы города



Виктор Николаевич Котельников родился 3 октября 1908 года. В 1931 году окончил военно-морское училище им. Фрунзе, служил штурманом на подводных лодках «Д-2» и «Д-1». В ноябре 1937 года старший лейтенант Котельников получает в командование подводную лодку «Д-3», которая в феврале 1938 года принимала участие в спасении научной полярной станции «СП-1». В этом походе «Д-3» впервые на Севере совершила плавание подо льдом, преодолев 5-кабельтовую ледовую переемычку. В январе 1940 года Котельников назначен командиром новейшей «К-22», на которой в звании капитана 3 ранга он встречает начало Великой Отечественной войны. В августе 1942 года в звании капитана 2 ранга принял командование дивизионом ПЛ, но до назначения на «К-22» нового командира оставался исполнять его обязанности до октября 1942 года.

Под командованием Котельникова «К-22» совершила 7 боевых походов, добилась звания Гвардейской, сам же командир в 1942 году был удостоен ордена Ленина и ордена Красного Знамени, а правительство Великобритании наградило его орденом «За боевые заслуги». 20 декабря 1942 года командиру 1 дивизиона подводных лодок В.Н. Котельникову присвоено звание капитан 1 ранга. 3 февраля 1943 года «К-22» вышла в восьмой боевой поход. Старшим на борту лодки вышел командир дивизиона В.Н. Котельников. В базу «К-22» не вернулась. Обстоятельства гибели лодки и 77 человек ее экипажа до сих пор до конца не выяснены.

Виктор Николаевич Котельников



Полярный – город воинской славы

Их именами названы улицы города

Стариков Валентин Георгиевич родился 8 июня 1913 в семье служащего в городе Сарапул Удмуртской Республики. С 31 октября 1939 года - командир малой подводной лодки М-171. Всего в должности командира «М-171» выполнил 23 боевых похода, дважды прорывался на подводной лодке во вражеские базы, доложил о потоплении 13 кораблей противника: 7 транспортов, 1 танкера, 2 подводных лодок, 2 тральщиков и 1 катера-тральщика. Подводная лодка «М-171» 3 апреля 1942 года была удостоена гвардейского звания. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за успешное командование подводной лодкой и героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Валентину Георгиевичу Старикову присвоено звание Герой Советского Союза.

С марта 1943 года - командир подводной лодки «К-1», на ней выполнил 2 боевых похода. С декабря 1943 года - начальник штаба 2-го дивизиона подводных лодок Черноморского флота. После войны продолжил службу в ВМФ СССР, в 1970 году получил звание вице-адмирал.

В.Г. Стариков умер 26 июня 1979 года, похоронен в городе-герое Ленинграде (Санкт-Петербурге) на Ново-Волковском кладбище.

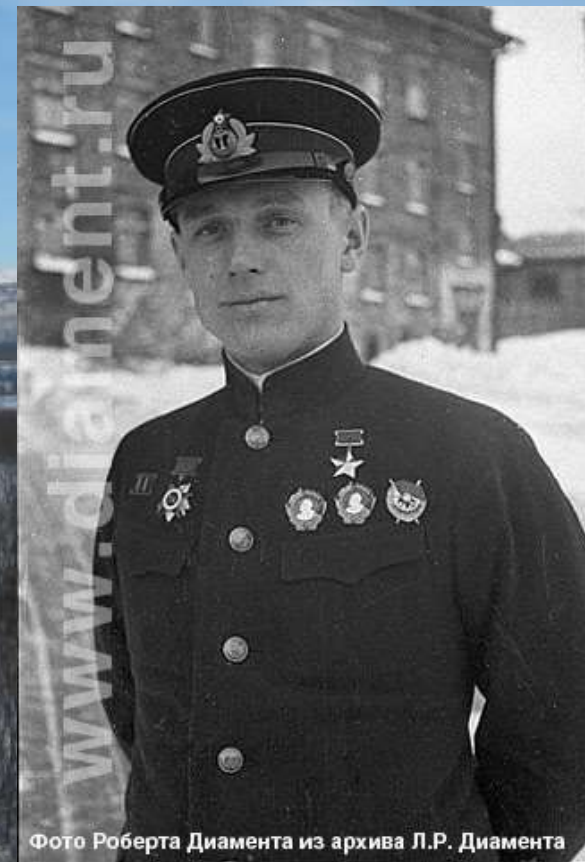


Фото Роберта Диамента из архива Л.Р. Диамента

Валентин Григорьевич Стариков



Полярный – город воинской славы

именами названы улицы города

Аркадий Ефимович Моисеев родился в 1913 году в г. Акмолинске. Прибыл на Северный флот в 1937 году с Балтики. Командир подводной лодки «Щ-401», которая вышла в море в первый же день Великой Отечественной войны, при этом обеспечивающим действия молодого командира А. Е. Моисеева был командир дивизиона И.А. Колышкин.

Всего за годы войны Щ-401 совершила 8 боевых походов, проведя в них 127 суток, выполнила 8 торпедных атак с выпуском 19 торпед, потопила одно судно: 23 апреля 1942 года трёхторпедным залпом потоплен транспорт «Stensaas» (1359 брт), перевозивший в Киркенес снаряжение для горнострелкового корпуса. В этом же боевом походе на радиовывоз с берега 26 апреля Щ-401 не ответила, точная причина её гибели остаётся не известной, место гибели также не найдено.



Аркадий Ефимович Моисеев



Полярный – город воинской славы

Израиль Ильич Фисанович родился 25 ноября 1914 года в городе Елизаветграде (ныне город Кировоград, Украина). Командир гвардейской Краснознаменной подводной лодки М-172.

Под его командованием 21 августа 1941 года М-172 первой проникла во вражескую гавань Лиинахамари и торпедировала транспорт, стоявший у пирса. Первым среди командиров бригады подводных лодок Северного флота потопил за один поход два транспорта врага. За 2 года под командованием Израиля Фисановича М-172 совершила 17 боевых походов, потопила 13 вражеских кораблей и судов. Были выполнены задания по десантированию разведгрупп в тыл фашистов. Все члены экипажа М-172 были награждены орденами и медалями, многие неоднократно. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года И.И. Фисановичу присвоено звание Герой Советского Союза.

Весной 1944 года капитана 2 ранга И. И. Фисановича командировали в Великобританию, где англичане передали Советскому Союзу в счёт репараций с Италии четыре английские подводные лодки типа В. 25 июля 1944 года подводная лодка В-1 под советским военно-морским флагом (старший на борту И.И. Фисанович) вышла из шотландского порта Леруик на Шетландских островах, но на пути в Полярный погибла. Долгое время причины её гибели оставались невыясненными. Только в послевоенные годы удалось установить, что 27 июля 1944 года лодку по ошибке атаковал и потопил самолёт британской береговой охраны в 230 милях к северу от Шетландских островов.

Герой Советского Союза Израиль Фисанович навечно зачислен в списки бригады подводных лодок.



Израиль Ильич Фисанович



Полярный – город воинской славы



Магомед Имадуддинович Гаджиев родился 20 декабря 1907 года в селе Исаханово. **Именами названы улицы города**

Великую Отечественную войну Магомед Гаджиев встретил на Северном флоте в должности командира дивизиона крейсерских подводных лодок. 30 июля 1941 года ему было присвоено звание капитана 2 ранга. С начала войны Гаджиев участвовал в 12 боевых походах ПЛ дивизиона. На личном боевом счету Гаджиева к лету 1942 года числилось 10 потопленных транспортов противника. Он ввёл в практику тактический прием всплытия ПЛ в надводное положение и потопление транспортов противника из артиллерийских орудий, которыми были оснащены лодки типа К (2 орудия калибра 100 мм и 2 орудия по 45 мм). Кроме того, Гаджиев ввёл в традицию подводников салют из орудия в знак того, что экипаж одержал очередную победу в море.

Магомеду Гаджиеву принадлежит знаменитая фраза «Нигде нет такого равенства перед смертью, как на подводной лодке, где либо побеждают, либо погибают».

12 мая 1942 года подводная лодка «К-23», на которой находился Магомед Гаджиев, была атакована вражеским самолётом и потоплена. 23 октября 1942 года Магомеду Гаджиеву посмертно присвоено звание Герой Советского Союза.

Герой Советского Союза Магомед Гаджиев навечно зачислен в списки бригады подводных лодок.

Магомед Имадуддинович Гаджиев



Полярный – город воинской славы

Их именами названы улицы города

Фёдор Алексеевич Видяев родился 7 ноября 1912 года. В 1937 году закончил ВВМУ им. Фрунзе, служил на подводных лодках Д-2 и Д-3, а затем помощником командира на Щ-421 под командованием Н.А. Лукина. С марта 1942 года командир Щ-421, с июля 1942 года - командир «Щ-422».

В сентябре 1942 года «Щ-422» вступила в бой с двумя сторожевиками и двухторпедным залпом из-под перископа один из них отправила на дно. Эта атака вошла в историю войны как один из немногих случаев уничтожения подводной лодкой преследовавшего ее противолодочного корабля.

В июле 1943 года Федор Видяев ушел в девятнадцатый и свой последний боевой поход...

Федор Видяев – кавалер трех орденов Красного Знамени и ордена Британской империи 4-й степени. В его честь назван поселок Видяево в Мурманской области.



Федор Алексеевич Видяев



Полярный – город воинской славы



Их именами названы улицы города

Иван Егорович Гондюхин родился 14 февраля 1918г. в Дальнем районе Кировского района. В начале Великой Отечественной войны рулевой-сигнальщик Иван Гондюхин проходил службу на Краснознаменной подводной лодке «Щ-404». Иван Гондюхин слыл специалистом высокого класса не только на своей лодке, но и во всей бригаде подводных лодок. Он отлично управлял горизонтальными и вертикальными рулями, постиг сигнальное и артиллерийское дело.

В сентябре 1944 года по возвращении в базу «Щ-404» Иван Гондюхин добровольцем вызвался снова пойти в боевой поход на подводной лодке «Щ-402». 21 сентября 1944 года севернее норвежского порта Гамвик «Щ-402» предположительно была торпедирована экипажем самолета 36-го минно-торпедного авиаполка Северного флота, который ошибочно принял нашу лодку за лодку противника. В результате весь личный состав «Щ-402» в количестве сорока пяти человек погиб. Так закончился боевой путь рулевого-сигнальщика Северного флота старшего краснофлотца Ивана Егоровича Гондюхина, награжденного орденами Красного Знамени и Красной Звезды. 26 февраля 1945 года приказом командующего Северным флотом И.Е. Гондюхин навечно зачислен в списки части флота.

Иван Егорович Гондюхин



Полярный – город ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

Их именами названы улицы города

Иван Михайлович Сивко родился 27 января 1921 года в многодетной рабочей семье в слободе Николаевской (ныне город Николаевск Волгоградской области).

Морской пехотинец, краснофлотец, стрелок 2-го добровольческого отряда моряков Северного флота, рядовой.

В бою 2 августа 1941 года в районе реки Большая Западная Лица прикрывал отход подразделения. Вынес в безопасное место раненного командира, а сам в течение 2 часов продолжал вести бой, удерживая позицию. Последней гранатой подорвал себя и окруживших его вражеских солдат. Удостоен звания Герой Советского Союза (посмертно).



Иван Михайлович Сивко



Полярный – город воинской славы

Их именами названы улицы города



12 апреля 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин стал первым человеком в мировой истории, совершившим полёт в космическое пространство.

Офицерскую службу лейтенант Юрий Гагарин начинал в морской авиации Северного флота.

Уже будучи Героем Советского Союза, Юрий Гагарин вновь побывал на Северном флоте, посетил подводную лодку, где сравнил службу подводников с космической. Возможно именно тогда появилось понятие «гидрокосмос».

Юрий Алексеевич Гагарин

Полярный – город воинской славы



СКР-12 «Туман» — сторожевой корабль «Туман» 1-го дивизиона сторожевых кораблей Охраны водного района (ОВР) Главной базы Северного флота. Переоборудован из рыболовецкого траулера РТ-10 «Лебедка».

Находясь под командованием старшего лейтенанта Л. А. Шестакова в дозоре на линии м. Цып-Наволоок — меридиан Кильдин Вост, 10 августа 1941 года обнаружил три германских эсминца типа «Леберехт Маас» и передал об этом донесение оперативному дежурному Северного флота, выполнив свою боевую задачу. После этого «Туман» начал маневр уклонения и постановку дымовой завесы. Германские эсминцы, имевшие многократное превосходство в ходе и артиллерии, сблизившись с «Туманом» на 50 кабельтовых и с третьего залпа перешли на поражение. «Туман» получил 11 прямых попаданий 127-мм снарядами.

Были убиты командир и комиссар корабля. Из-за повреждения кормового орудия ответного огня СКР-12 вести не мог, но раненый рулевой краснофлотец К. Д. Семенов и радист старший краснофлотец В. К. Блинов совершили подвиг — подняли флаг, сбитый с мачты корабля. Открытый огонь береговых батарей отогнал германские эсминцы, что, вместе с дымовой завесой, спасло жизни 37 из 52 членов экипажа затонувшего с поднятым флагом. Точка гибели «Тумана» является местом отдания воинских почестей.

Одна из улиц в Полярном носит имя «Героев «Тумана»».



Полярный – город воинской славы



Когда в 1980-х годах в Полярном был построен новый микрорайон, то большая часть квартир в нем была выделена для рабочих Полярнинского судоремонтного завода МО РФ СРЗ-10. Поэтому улица «Красный Горн» получила своё название в честь первой плавучей мастерской Северной военной флотилии - «Красный Горн», обеспечивавшей ремонт кораблей во время советско-финляндской войны 1939-1940 гг. и Великой Отечественной войны.

Улица «Красный Горн» получила своё название в честь транспорта-мастерской «Красный Горн».



Полярный – город воинской славы



В Полярном в 1970-х годах снимался художественный кинофильм «Командир счастливой «Шуки», вошедший в классику отечественного кинематографа. Главный герой фильма, сыгранный актером Петром Вельяминовым, командир Алексей Строгов - это собирательный образ командиров-подводников Северного флота в годы Великой Отечественной войны.



В 2003 году в Полярном был снят «Конвой PQ-17» - российский художественный восьмисерийный телефильм режиссера Александра Котта по мотивам романа «Реквием каравану PQ-17» советского писателя В.С. Пикуля.



Полярный – город воинской славы



В Екатерининской гавани идут съемки художественного фильма «Первый после бога». 2004 год.

Капитан 2 ранга Воробьев Д.В.
с исполнителем роли комбрига
актером Владимиром Гостюхиным.



Полярный – город воинской славы



Еще в 1985 году Полярный должен был стать городом-героем. Но тогда руководством страны было принято решение о присвоении звания «город-герой» областному центру Мурманску.

Историческая справедливость восторжествовала в 2008 году. 5 мая 2008 года Указом Президента Российской Федерации №555 Полярному присвоено почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы». Полярный стал первым военно-морским городом, удостоенным такого звания.



Полярный – город воинской славы





Полярный – город воинской славы

Таким образом, город Полярный является хранителем историй и традиций не только Северного флота, но и культурно-исторического достояния Мурманской области. Большинство памятников, установленных в городе, отражают специфику флотского гарнизона, связанного с историей Северного флота.

Кроме того, большинство улиц города носят имена защитников Отечества в годы Великой Отечественной войны.

Также Полярный заслуженно считается одним из центров поискового движения на Кольской земле. С 1989 года здесь работает отряд "Память". За это время выполнена огромная работа по поиску и захоронению останков воинов, погибших во время Великой Отечественной войны.

ПОЛЯРНЫЙ- КОЛЫБЕЛЬ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Город – воин и труженик, город-герой,
В лихолетьях и грозных боях возмужалый,
И, каких летописных страниц не открой,
Жизнь кипит на его деревянных причалах.

Я, мой город, сегодня в любви
признаюсь.
Ты неброско красив и заслуженно
славен,
Ты- частица державы по имени Русь,
Ты- душе моряка благодарная гавань!

